

Kuljetusten ympäristöraportti

2005



RAKENNUSBETONI-
JA ELEMENTTI OY

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Rakennusbetoni- ja Elementti toteuttaa yhteiskuntavastuutaan sertifioitujen turvallisuus-, laatu- ja ympäristöjärjestelmien avulla. Olemme toteuttaneet kehitystyötä oman tuotantolaitoksemme sisällä menestyksellisesti jo useita vuosia. Kuljetuksemme on tärkeä osa asiakaspalveluamme ja haluamme ulottaa toimintaperiaattemme kuljetuksiin.

Toiminnassamme korostuvat kotimaiset raaka-aineet ja niiden lyhyet kuljetusetäisyydet. Esimerkiksi kiviainekset tuomme oman tuotantolaitoksen läheltä noin yhden kilometrin päästä. Sijaintimme Hololassa keskellä Etelä-Suomen rakentamisen painopistettä tuo myös mahdollisuuden toimia kuljetusten osalta tehokkaasti. Kilpailukykyämme säilyttämiseksi pyrimme jatkuvaan parantamiseen.

Kuljetusketjujen energiakatselmointi antaa kuljetusten osalle hyvän perustan kehitystyön suuntaamiseen.

KULJETUSTOIMINTA

Rakennusbetoni- ja Elementti Oy:n päätuotteet ovat kevytsoratuotteet, puutarhabetoni tuotteet ja väestönsuojat. Raaka-aineet ja lopputuotteet kuljetetaan maanteitse kuorma-autolla. Pää raaka-aineet ovat kiviainekset, kevytsora ja sementti sekä vähäisempiä raaka-ainevirtoja mm. teräksestä ja eristeistä.

KULJETUSTEN ENERGIAN KÄYTTÖ JA CO₂ PÄÄSTÖT

RAAKA-AINE KULJETUKSET	MJ / TONNI	CO ₂ KG / TONNI
SEMENTTI	130	9.5
KEVYTSORA	63	4.5
KIVIAINEKSET	10	0.7

TUOTE- KULJETUKSET	MJ / TONNI	CO ₂ KG / TONNI
ACO TUOTTEET	172	12.6
PBT TUOTTEET	63	4.6
VÄESTÖNSUOJAT	97	7.1

KULJETUSKETJUN TUOTEKOHTAINEN ENERGIANKÄYTTÖ JA CO₂ PÄÄSTÖT

TUOTTEET	MJ / TONNI	CO ₂ KG / TONNI
ACO TUOTTEET	229	16.7
PBT TUOTTEET	101	7.4
VÄESTÖNSUOJAT	205	15.0

KESKEISET KULJETUSKUMPPANIT

Katselmointiin osallistuivat lopputuotteiden kuljettamisessa käytettävät pääkuljetuskumppanit: Kuljetusliike Viitanen Oy ja Kuljetus Lind Oy. Arviointi käsitti kuljettajakyselyt, liikennöitsijöiden johtamisen arvioinnin, kaluston teknisen katselmoinnin. Tuloksena saatiin tietää, että kalusto on hyvin käyttötarkoitukseen sopivaa, käytössä on maksimi kantavuuden ja mitat sallivia täysperänaunuja, joiden keskimuutos on vain noin 42.9 litraa / 100km, mikä on toimintaan nähden pieni kulutus.

Käytössä on hyviä käytöntöjä kuten nousevat akselit perävaunuissa, singlereangastus. Näiden kulutusta vähentävä merkitys on jopa 10%.

Keskeisiksi kehittämiskohteiksi nähtiin

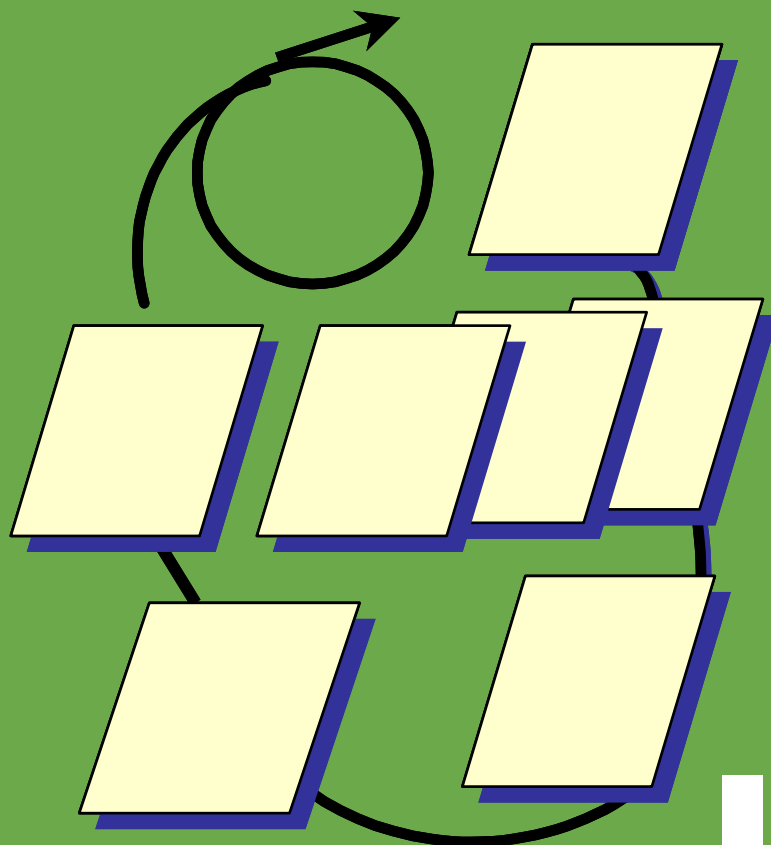
- **Yhteiset energiatehokkuuden tavoitteet kuljetusketjussa**
- **Seurannan ja mittaamisen kehittäminen yhdessä kuljetuskumppaneiden kanssa**
- **Turvalliseen ja taloudelliseen ajotapaan liittyvän koulutuksen jatkamista**

UUSI NÄKÖKULMA TEOLLISUUDEN ENERGIAN-SÄÄSTÖÖN

Trans Veritas yhdessä Kauppa- ja teollisuusministeriön, liikenne- ja Motiva Oy:n kanssa kehitti vuosina 2004-2005 kuljetusketjujen energiakatselmointi palvelun yhdessä pilottiyritysten kanssa.

Kuljetusketjujen toimintaa katselmoimalla voidaan löytää säästöpotentiaaleja sekä kuljetustoimintaa tehostamalla, että polttoaineen kulutusta pienentämällä.

Katselmointi toteutetaan prosessina, jossa määritellyistä kuljetusketjuista, niissä toimivista eri kuljetusmuotoja edustavista logistiikka operaattoreista muodostetaan kokonaisnäkemys energiankäytöstä ja toimintatavoista. Yhteenvedona esitetään mm. säästötoimenpiteet euromääräisesti.



Trans Veritas Oy

Trans Veritas on johtava asiantuntija ympäristö- ja yhteiskuntavastuuasioiden kehittämisessä, erityisalueena on kuljetuskehtujen kehittäminen, seuranta ja raportointi.

Yhteyshenkilöt

Ari Arposalo, puh. 040 520 4179 tai (09) 5259 1995
ari.arposalo@transveritas.fi

Matti Liedes, puh. 040 555 2695 tai (09) 5259 1990
matti.liedes@transveritas.fi

